

Power Curbers INC.

Our Commitment Shows

150

Бордюроукладчик-Экструдер



О компании “Power Curbers”

Компания “Power Curbers” была основана в 1953 году и уже на протяжении более 60 лет является лидером по продаже бетоноукладчиков со скользящими формами. Со дня открытия компанией владеет и управляет одна семья, и Дайк Мессинджер – представитель третьего поколения этой семьи – является генеральным директором компании. Завод “Power Curbers”, расположенный в городе Солсбери, штат Северная Каролина, США, является мировым поставщиком оборудования в более чем 90 стран мира.



Завод “Power Curbers”, Солсбери, штат Северная Каролина, США

Проработав 40 лет в одном здании, компания “Power Curbers” переехала в новое производственное помещение в конце 2007 года. На новом заводе компания использует современные технологии “бережливого производства”, позволяющие сократить количество производственных отходов и повысить качество обслуживания клиентов. Компания “Power Curbers” была удостоена многочисленных наград, в том числе “E-Award”, самой престижной национальной награды США, вручаемой наиболее успешным экспортерам от Американского Департамента Коммерции. На сегодняшний день площадь производственного помещения занимает 8370 кв.м, и “Power Curbers” нацелены на дальнейшее расширение.



Помимо расширенных производственных возможностей в новом здании находится современный центр обучения клиентов. Каждую зиму сотни владельцев, операторов и механиков бетоноукладчиков “Power Curbers” повышают свою квалификацию для дальнейшей оптимизации производительности своих машин. Одним немаловажным достоинством “Power Curbers” является отдел технической поддержки, отличающийся оперативной помощью по вопросам сервисного обслуживания и эксплуатации машин.



Добро пожаловать в “Power Curbers”



Центр обучения в “Power Curbers”

Лидер в своей категории

Впервые концепт Экструдера 150 был разработан в начале 50-ых годов и уже более чем 60 лет компания "Power Curbers" производит данный бордюроукладчик.

Экструдер 150 идеально подходит для небольших проектов, которые не требуют дорогостоящего оборудования.

Смесь подается в бункер либо напрямую из автомиксера, либо из тачки, после чего выдавливается через специально изготовленную форму. Результатом этого процесса является готовый бордюр высокого качества.

Лучше всего проводить укладку поверх существующего покрытия или хорошо подготовленного, уплотненного до степени 95% грунта.

Экструдер 150 может укладывать как бетонные, так и асфальтовые бордюры.

▲ Двигатель

Мощный двигатель Honda (21 л.с.) обладает достаточной мощностью для преодоления уклонов и виражей на парковках и вдоль улиц.

▲ Простота использования

Бордюроукладчик оснащен электрическим стартером с управлением акселератором, смонтированным на рукоятке управления, с легким доступом с передней части машины. Рукоятка управления обеспечивает точный контроль и легкое управление машиной как с левой стороны, так и с правой.

▲ Простой дизайн

9 пневматических колес и 3 домкрата значительно облегчают управление и настройку рабочего режима. Для укладки поверх связующего слоя или арматуры можно легко переставить передние колеса в боковое положение.

▲ Формы

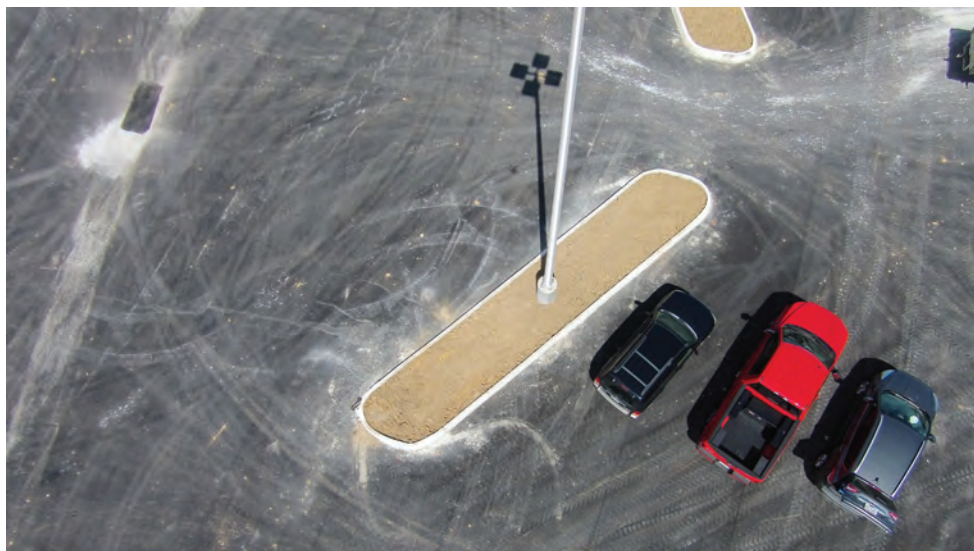
Экструдер 150 может работать с формами, достигающими 30 см в ширину и 30 см в высоту. Для выполнения проекта Вы можете подобрать одну из стандартных форм с нашего склада, либо связаться с нашими инженерами, которые спроектируют форму конкретно под Ваш проект.



Виражи и уклоны - не проблема для Экструдера 150



Шнек, стандартно оборудованный полым валом, может использоваться для установки продольной арматуры



Экструдер 150 идеально подходит для укладки бордюров на парковках



Бордюроукладчик может использовать как бетонную, так и асфальтную смесь. Пневмошины на рисунке слева – стандарт. Колеса из цельной твердой резины на рисунке справа – опция.



Экструдер 150 идеально подходит для небольших проектов, где нецелесообразно применять дорогостоящую тяжелую технику



Процесс выдавливания толкает машину вперед



Экструдер легкий в управлении: один рабочий управляет, второй контролирует подачу бетона или асфальта к шнеку



Три домкрата обеспечивают быструю и легкую настройку на ходу



Используя разметку мелом или краской на поверхности как ориентир, оператор четко контролирует траекторию укладки перед машиной



Экструдер 150 обеспечит аккуратный прямой бордюр на грунтовом основании со степенью уплотнения 95%, или по существующему покрытию

Специальные области применения

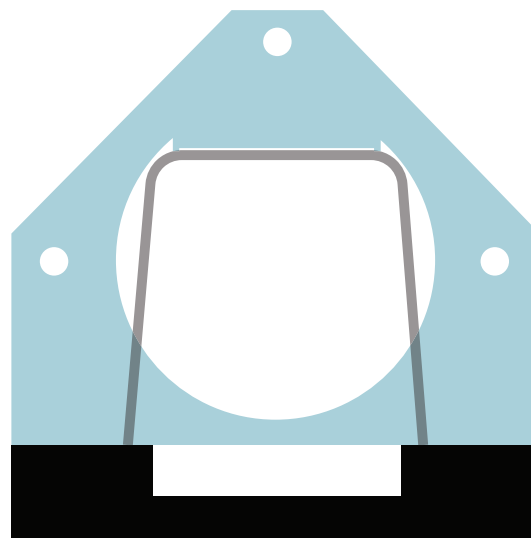
Экструдер 150 адаптируется под Вашу задачу



Передние колеса у 150 могут быть смещены в сторону при укладке поверх траншеи



Бордюроукладчик 150 с легкостью укладывает бордюры с траншейным основанием



Ширина траншеи должна быть меньше ширины формы

▲ Траншейный бордюр

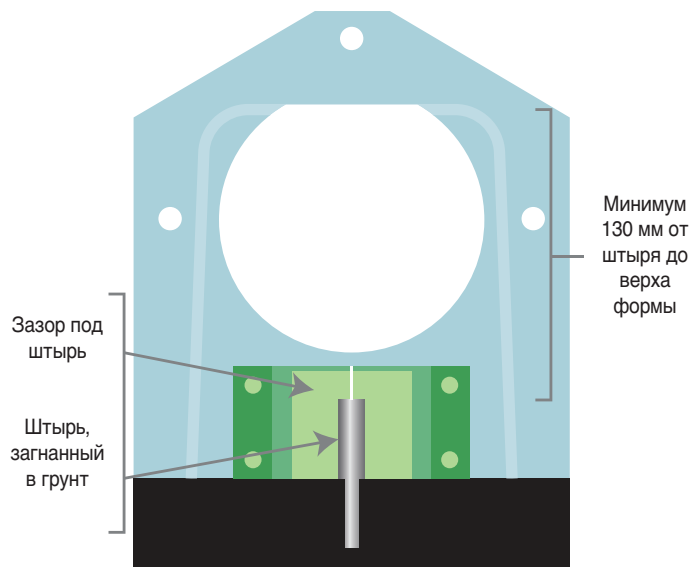
В некоторых случаях необходима укладка в траншее для возведения более крепкого, зафиксированного в грунте бордюра. Наш бордюроукладчик с легкостью выполняет данную задачу при условии, что ширина траншеи меньше ширины формы. Некоторые операторы предпочитают укладку такого бордюра за один проход – траншея заполняется одновременно с укладкой бордюра. Другие сначала заполняют траншею, затем сверху укладывают бордюр, пока бетон в траншее еще влажный. Любой из этих методов даст отличный результат, так как такой бордюр будет иметь хорошее основание.

▲ Укладка поверх арматуры

Экструдер 150 позволяет проводить укладку поверх усиливающих штырей или арматуры, установленных в асфальтном основании. Подобная конструкция позволяет закрепить бордюр на дорожном полотне. Такой вид работ требует некоторой модификации машины и формы, при этом высота штырей ограничена высотой формы. Форма должна быть спроектирована с зазором под штыри, позволяющим штырям проходить через форму во время укладки.

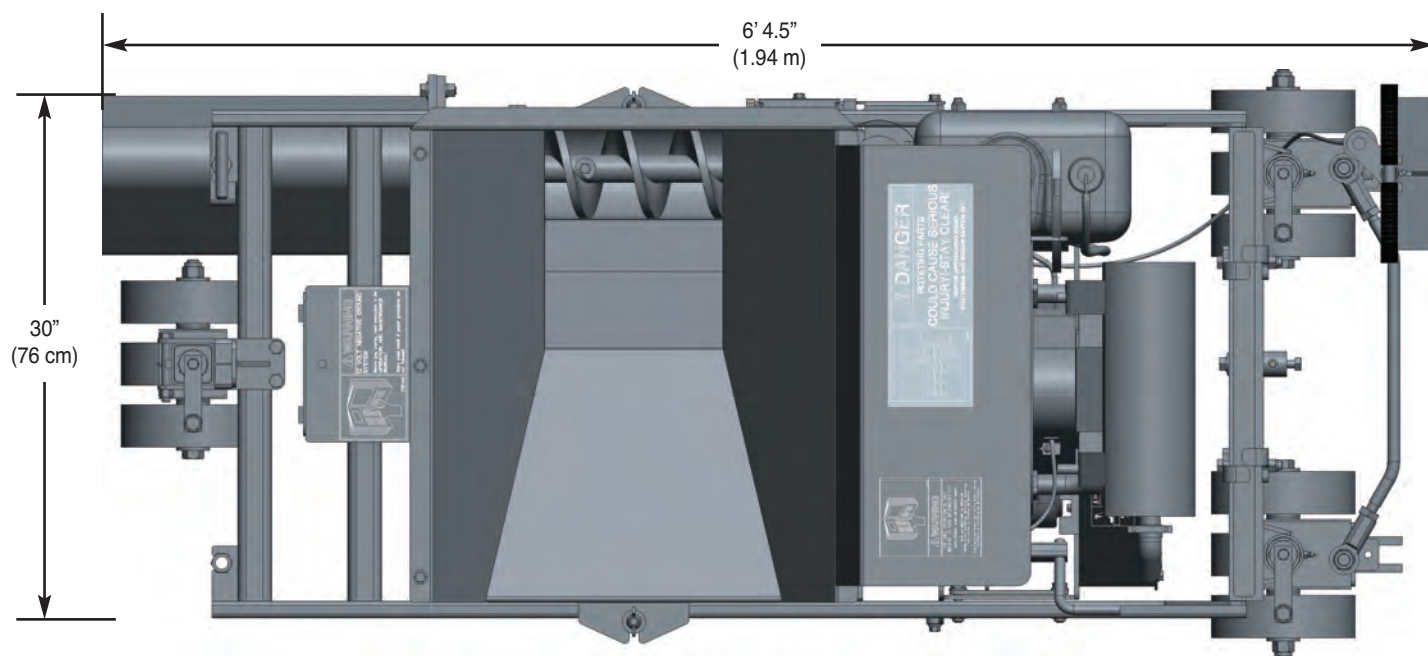
▲ Прочие методы крепления к основанию

Иногда подрядчики используют связующий слой для лучшего сцепления между укладываемым бордюром и покрытием, на которое укладывается бордюр. Также возможен пролив битумной эмульсии на асфальтное основание перед машиной во время укладки. Другая техника закрепления бордюра подразумевает предварительное рытье ямок в грунте, которые при укладке будут заполняться смесью, что приведет к укреплению посадки бордюра.



Высота штыря равна высоте формы минус диаметр шнека минус 25 мм. Минимальное расстояние от верха штыря до верха формы должно быть 130 мм

Спецификация и размеры



▲ Двигатель

Модель: Honda GX630R, 4 цилиндра, водяное охлаждение, защита.
Мощность: 21 л.с. (15,5 кВт) при 3600 об/мин.

▲ Трансмиссия

- Центробежная муфта с клиновым ремнем и шнеком с цепным приводом.
- Одношнековый привод с уплотнительной камерой.

▲ Управление

- Электрический стартер с аккумуляторами высокой емкости.
- Регулировка дроссельной заслонки установлена на рукоятке управления.

▲ Ходовая часть и подъем машины

- 9 пневматических колес и 3 домкрата обеспечивают удобство настройки по высоте.
- Опция:** Колеса из жесткой резины вместо пневматических.

▲ Шнек

- В стандартной комплектации машина поставляется с полым стальным шнеком диаметром 150 мм, позволяющим укладку продольной арматуры через форму, максимальный диаметр арматуры 10 мм. В комплект входит один запасной шнек.

Опции: полый шнек диаметром 127 мм для меньших форм; литой стальной шнек диаметром 150 мм (без внутренней полости). Запасные шнеки доступны с любым размером шнека из вышеуказанных.

▲ Форма

- В комплект входит одна форма, стандартная или на заказ.
- Опции:** Дополнительные формы.

▲ Параметры укладки

Максимальная скорость укладки: 7,6 м/мин.
Максимальная ширина бордюра: 30 см.
Максимальная высота бордюра: 30 см.
Клиренс: В пределах 2,5 см от препятствий.
Радиус (минимальный): 60 см.

▲ Объем бункера

- 0,1 куб.м.

▲ Транспортные габариты

Длина: 1,94 м с поднятой рукояткой управления (2,53 м с рукояткой управления в положении тормоза).
Ширина: 76 см.
Высота: 83 см.
Вес: 329 кг.

▲ Другое дополнительное оборудование

Оборудование для двусторонней укладки: вторая форма, шнек, кожух, уплотнительная камера, вал для левосторонней или правосторонней укладки.

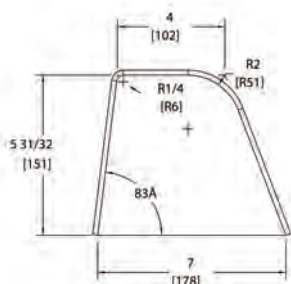
Стандартные формы

Вы можете подобрать одну из стандартных форм с нашего склада, либо связаться с нашими инженерами, которые спроектируют форму конкретно под Ваш проект.

НОМЕР ФОРМЫ

15-011-L

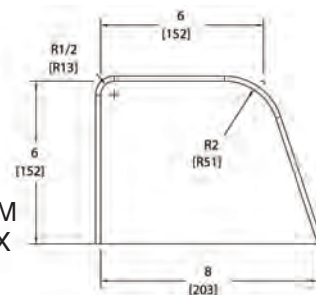
ПРИМЕРНАЯ
ВЫРАБОТКА НА КУБ.М
БЕТОНА В ПОГОННЫХ
МЕТРАХ
42.8 п.м/куб.м



НОМЕР ФОРМЫ

15-381-L

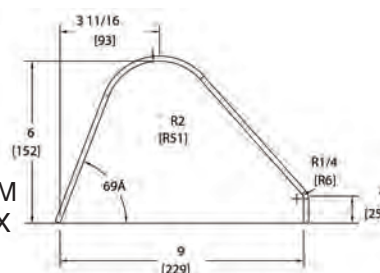
ПРИМЕРНАЯ
ВЫРАБОТКА НА КУБ.М
БЕТОНА В ПОГОННЫХ
МЕТРАХ
33 п.м/куб.м



НОМЕР ФОРМЫ

15-C-L

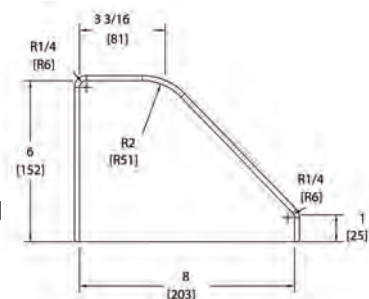
ПРИМЕРНАЯ
ВЫРАБОТКА НА КУБ.М
БЕТОНА В ПОГОННЫХ
МЕТРАХ
39 п.м/куб.м



НОМЕР ФОРМЫ

15-019-L

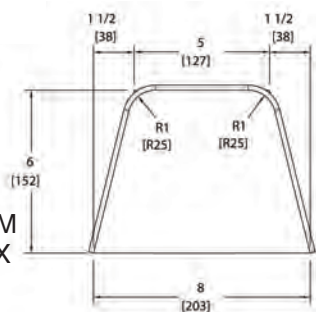
ПРИМЕРНАЯ
ВЫРАБОТКА НА КУБ.М
БЕТОНА В ПОГОННЫХ
МЕТРАХ
39 п.м/куб.м



НОМЕР ФОРМЫ

15-D-7-L

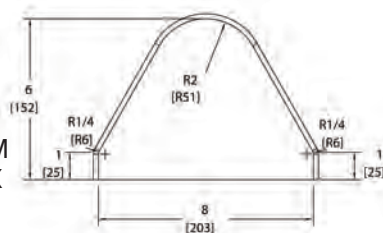
ПРИМЕРНАЯ
ВЫРАБОТКА НА КУБ.М
БЕТОНА В ПОГОННЫХ
МЕТРАХ
36 п.м/куб.м



НОМЕР ФОРМЫ

15-070-L

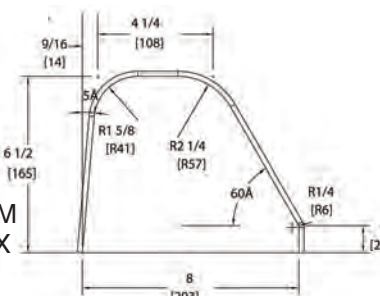
ПРИМЕРНАЯ
ВЫРАБОТКА НА КУБ.М
БЕТОНА В ПОГОННЫХ
МЕТРАХ
41.5 п.м/куб.м



НОМЕР ФОРМЫ

15-K-L

ПРИМЕРНАЯ
ВЫРАБОТКА НА КУБ.М
БЕТОНА В ПОГОННЫХ
МЕТРАХ
38.4 п.м/куб.м



Семейство машин от компании "Power Curbers"

Все для работ по укладке бетона от одного производителя



▲ Бетоноукладчик со скользящими формами 5700-C



▲ Бордюроукладчик-экструдер "Power Curbers" 150



▲ Магистральные бетоноукладчики "Power Pavers" SF-2700, SF-3000



▲ Рельсовые бетоноукладчики Power Pavers FP-2700 и FP-3000



▲ Распределители бетона Power Pavers PS-2700 и PS-3000



▲ Машина для текстурирования и обработки бетонных поверхностей Power Pavers TC-2700



▲ Принадлежности для копирной струны Anvil American

**Power
Curbers** INC.

Профессионализм в действии

ООО «АСТЕХ Индастриз»
199034, Санкт-Петербург, 13-я линия В.О.,
д. 6-8, пом. 21Н
Тел./факс: +7 (812) 703-35-08, 703-35-09
www.astecindustries.ru
mail@roadtec.ru